

고압가스 운반등의 기준

Code for Transportation etc of High-Pressure Gases

가스기술기준위원회 심의·의결 : 2014년 9월 19일

산업통상자원부 승인 : 2014년 10월 6일

가 스 기 술 기 준 위 원 회

위 원 장 이 수 경 : 서울과학기술대학교 교수

부위원장 오 신 규 : 호서대학교 교수

당 연 직 조 응 환 : 산업통상자원부 에너지안전과장
박 기 동 : 한국가스안전공사 부사장

고압가스분야 김 진 석 : 한국표준과학연구원 부원장
김 청 균 : 홍익대학교 교수
윤 기 봉 : 중앙대학교 교수
하 동 명 : 세명대학교 교수
김 창 기 : 한국기계연구원 책임연구원

액화석유가스분야 정 태 용 : 국민대학교 교수
안 병 성 : 한국과학기술연구원 책임연구원
윤 재 건 : 한성대학교 교수
백 종 배 : 한국교통대학교 교수
장 석 응 : 에스이피엔씨(주) 회장
이 기 연 : 한국LPG산업협회 전무
장 기 현 : (주)귀뚜라미 전무

도시가스분야 김 광 섭 : 대륜 E&S 상무
오 신 규 : 호서대학교 교수
이 수 경 : 서울과학기술대학교 교수
고 재 욱 : 광운대학교 교수
문 일 : 연세대학교 교수

이 기준은 「고압가스 안전관리법」 제22조의2, 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」 제27조의2 및 「도시가스사업법」 제17조의3에 따라 가스기술기준 위원회에서 정한 상세기준으로, 이 기준에 적합하면 동 법령의 해당 기준에 적합한 것으로 보도록 하고 있으므로 이 기준은 반드시 지켜야 합니다.

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 기준의 효력	1
1.3 용어정의	1
1.4 경과조치	3
1.4.1 운반차량 적재함 보강에 관한 경과 조치	3
2. 용기에 의한 가스운반 기준	3
2.1 독성가스 용기 운반기준	3
2.1.1 운반차량	3
2.1.2 적재 및 하역 작업	6
2.1.3 운반책임자 동승	7
2.1.4 운행	7
2.1.5 재해발생 또는 재해확대 방지 조치	9
2.2 독성가스 외 용기 운반기준	11
2.2.1 운반차량	11
2.2.2 적재 및 하역 작업	12
2.2.3 운반책임자 동승 기준	13
2.2.4 운행기준	13
2.2.5 재해 발생 및 확대 방지조치	14
3. 차량에 고정된 탱크 및 용기에 의한 가스운반기준	14
3.1 차량에 고정된 탱크에 의한 운반기준	14
3.1.1 차량 및 탱크 기준	14
3.1.2 이입 및 이송 작업	18
3.1.3 운반책임자 동승	20
3.1.4 운행기준	20
3.1.5 재해 발생 및 확대 방지조치	27
3.2 차량에 고정된 용기에 의한 운반기준	27
3.2.1 차량 및 용기 기준	27
3.2.2 이입·이송 작업	28
3.2.3 운반책임자 동승 기준	28

3.2.4 운행기준28
3.2.5 재해 발생 또는 확대 방지 조치28

고압가스 운반등의 기준 (Code for Transportation etc of High-pressure Gases)

1. 일반사항

1.1 적용범위

이 기준은 「고압가스 안전관리법」(이하 “법”이라 한다) 제22조제1항에 따라 고압가스의 양도·양수·운반 또는 휴대에 대하여 적용한다.

1.2 기준의 효력

1.2.1 이 기준은 법 제22조의2 제2항에 따라 가스기술기준위원회의 심의·의결(안전번호 제2014-7호, 2014년 9월 19일)을 거쳐 산업통상자원부장관의 승인(산업통상자원부 공고 제2014-510호, 2014년 10월 6일)을 받은 것으로 법 제22조의2제1항에 따른 상세기준으로서의 효력을 가진다.

1.2.2 이 기준을 지키고 있는 경우에는 법 제22조의2 제4항에 따라 「고압가스 안전관리법 시행규칙」(이하 “규칙”이라 한다) 별표 30에 적합한 것으로 본다.

1.3 용어정의

이 기준에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1.3.1 "가연성가스"란 아크릴로니트릴·아크릴알데히드·아세트알데히드·아세틸렌·암모니아·수소·황화수소·시안화수소·일산화탄소·이황화탄소·메탄·염화메탄·브롬화메탄·에탄·염화에탄·염화비닐·에틸렌·산화에틸렌·프로판·시클로프로판·프로필렌·산화프로필렌·부탄·부타디엔·부틸렌·메틸에테르·모노메틸아민·디메틸아민·트리메틸아민·에틸아민·벤젠·에틸벤젠 및 그 밖에 공기 중에서 연소하는 가스로서 폭발한계(공기와 혼합된 경우 연소를 일으킬 수 있는 공기 중의 가스 농도의 한계를 말한다. 이하 같다)의 하한이 10퍼센트 이하인 것과 폭발한계의 상한과 하한의 차가 20퍼센트 이상인 것을 말한다.

1.3.2 "독성가스"란 아크릴로니트릴·아크릴알데히드·아황산가스·암모니아·일산화탄소·이황화탄소·불소·염소·브롬화메탄·염화메탄·염화프렌·산화에틸렌·시안화수소·황화수소·모노메틸아민·디메틸아민·트리메틸아민·벤젠·포스젠·요오드화수소·브롬화수소·염화수소·불화수소·겨자가스·알진·모노실란·디실란·디보레인·세렌화수소·포스핀·모노게르만 및 그 밖에 공기 중에 일정량 이상 존재하는 경우 인체에 유해한 독성을 가진 가스로서 허용농도(해당 가스를 성숙한

흰쥐 집단에게 대기 중에서 1시간 동안 계속하여 노출시킨 경우 14일 이내에 그 흰쥐의 2분의 1 이상이 죽게 되는 가스의 농도를 말한다. 이하 같다)가 100만분의 5000 이하인 것을 말한다.

1.3.3 "액화가스"란 가압(加壓)·냉각 등의 방법에 의하여 액체상태로 되어 있는 것으로서 대기압에서의 끓는 점이 섭씨 40도 이하 또는 상용 온도 이하인 것을 말한다.

1.3.4 "압축가스"란 일정한 압력에 의하여 압축되어 있는 가스를 말한다.

1.3.5 "차량에 고정된 탱크"란 고압가스의 수송·운반을 위하여 차량에 고정 설치된 탱크를 말한다.

1.3.6 "차량에 고정된 용기"란 고압가스의 수송·운반을 위하여 차량에 고정 설치된 2개 이상을 상호 연결한 이음매 없는 용기를 말한다.

1.3.7 "충전용기"란 고압가스의 충전질량 또는 충전압력의 2분의 1 이상이 충전되어 있는 상태의 용기를 말한다.

1.3.8 "보호시설"이란 제1종보호시설 및 제2종보호시설을 말한다.

1.3.8.1. 제1종보호시설

- (1) 학교·유치원·어린이집·놀이방·어린이놀이터·학원·병원(의원을 포함한다)·도서관·청소년수련시설·경로당·시장·공중목욕탕·호텔·여관·극장·교회 및 공회당(公會堂)
- (2) 사람을 수용하는 건축물(가설건축물은 제외한다)로서 사실상 독립된 부분의 연면적이 1천㎡ 이상인 것
- (3) 예식장·장례식장 및 전시장, 그 밖에 이와 유사한 시설로서 300명 이상 수용할 수 있는 건축물
- (4) 아동복지시설 또는 장애인복지시설로서 20명 이상 수용할 수 있는 건축물
- (5) 「문화재보호법」에 따라 지정문화재로 지정된 건축물

1.3.8.2 제2종보호시설

- (1) 주택
- (2) 사람을 수용하는 건축물(가설건축물은 제외한다)로서 사실상 독립된 부분의 연면적이 100㎡ 이상 1천㎡ 미만인 것

1.3.9 "접합 또는 납땀용기"란 동판 및 경판을 각각 성형하여 심(Seam)용접이나 그 밖의 방법으로 접합하거나 납땀하여 만든 내용적(內容積) 1리터 이하인 일회용 용기로서 에어줄제조용, 라이터충전용, 연료용 가스용, 절단용 또는 용접용으로 제조한 것을 말한다.

1.3.10 "이입(移入)작업"이란 저장시설로부터 차량에 고정된 탱크나 용기에 가스를 주입(注入)하는 작업을 말한다.

1.3.11 "이송작업"이란 차량에 고정된 탱크나 용기로부터 저장설비 등에 가스를 주입(注入)하는 작업을 말한다.

1.4 경과조치

1.4.1 운반차량 적재함 보강에 관한 경과 조치

2000년 1월 1일 이전에 등록된 적재능력 1톤 이하의 차량에 대하여는 2.1.1.1.1 중 적재함 보강에 관한 기준을 적용하지 아니한다.

2. 용기에 의한 가스운반 기준

2.1 독성가스 용기 운반기준

2.1.1 운반차량

2.1.1.1 차량구조

2.1.1.1.1 가스운반전용차량의 적재함에는 리프트를 설치하며, 적재할 충전용기(납붙임 또는 접합용기에 충전하여 포장한 것을 포함한다. 이하 같다) 최대높이의 2/3 이상까지 SS400 또는 이와 동등 이상의 강도를 갖는 재질(가로·세로·두께가 75×40×5mm 이상인 ㄷ 형강 또는 호칭지름·두께가 50×3.2mm 이상의 강관)로 적재함을 보강하여 용기고정이 용이한 것으로 한다. 다만, 다음에 해당하는 차량의 경우에는 적재함에 리프트를 설치하지 아니 할 수 있다.

- (1) 가스를 공급받는 업소의 용기보관실 바닥이 운반차량 적재함 최저높이로 설치되어 있거나, 컨베이어벨트 등 상·하차설비가 설치된 업소에 가스를 공급하는 차량
- (2) 적재능력 1톤 이하의 차량

2.1.1.1.2 2.1.1.1.1에 불구하고 허용농도가 100만분의 200 이하인 독성가스 충전용기를 운반하는 경우에는 용기 승차차용 리프트와 밀폐된 구조의 적재함이 부착된 전용차량(이하 “독성가스전용차량”이라 한다)으로 운반한다. 다만, 내용적이 1000 L 이상인 충전용기를 운반하는 경우에는 그러하지 아니하다.

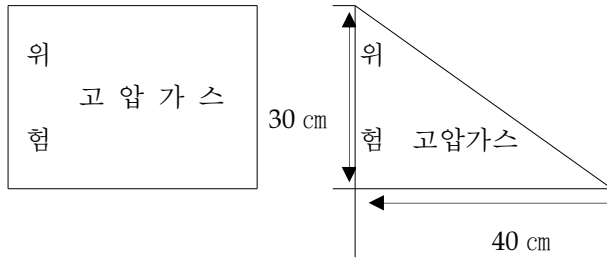
2.1.1.2 경계표지 설치

충전용기를 차량에 적재하여 운반하는 때에는 그 차량의 앞뒤 보기 쉬운 곳에 각각 붉은 글씨로 "위험고압가스", "독성가스"라는 경계표지와 위험을 알리는 도형 및 전화번호를 다음과 같이 표시한다.

2.1.1.2.1 경계표지는 차량의 앞뒤에서 명확하게 볼 수 있도록 “위험고압가스”라 표시하고 삼각기를 운전석 외부의 보기 쉬운 곳에 게시한다. 다만, RTC(Rail Tank Car)의 경우는 좌우에서 볼 수 있도록 한다.

2.1.1.2.2 경계표지 크기의 가로 치수는 차체 폭의 30% 이상, 세로 치수는 가로치수의 20% 이상으로 된 직사각형으로 하고 문자는 KS M 5334(발광도로) 또는 KS A 3507(보안용 반사시트 및 테이프)를 사용하고, 삼각기는 적색바탕에 글자색은 황색, 경계표지는 적색글씨로 표시한다. 다만, 차량구조상 정사각형이나 이에 가까운 형상으로 표시하여야 할 경우에는 그 면적을 600cm² 이상으로 한다.

[보기]



2.1.1.2.3 2.1.1.2.1과 2.1.1.2.2에 불구하고 다음 차량의 경우에는 경계표지와 위험을 알리는 도형 및 전화번호를 표시하지 아니 할 수 있다.

- (1) 소방차·구급차종·레카차·경비차 및 그 밖의 긴급사태가 발생한 경우에 사용하는 차량이 긴급시에 사용하기 위한 충전용기만을 적재한 경우
- (2) 냉동차·할어운반차 등이 이동 중에 소비하기 위한 충전용기만을 적재한 경우
- (3) 타이어의 기압용으로 자동차의 부품으로서 판매하는 용기(플로르카본, CO₂ 가스 그 밖의 불활성가스를 충전한 것에 한한다)만을 적재한 경우
- (4) 해당 차량의 장비로서 적재하는 소화기만을 적재한 경우

2.1.1.3 보호장비 비치

독성가스의 종류에 따른 방독면, 고무장갑, 고무장화 그 밖의 보호구와 재해 발생방지를 위한 응급조치에 필요한 제독제, 자재 및 공구 등(이하 “보호장비” 라 한다.)을 다음 기준에 따라 비치하며, 매월 1회 이상 점검하여 항상 정상적인 상태로 유지한다.

2.1.1.3.1 보호구는 표 2.1.1.3.1에 계기한 것으로 하고, 그 차량의 승무원수에 상당한 수량으로 한다.

표 2.1.1.3.1 보호구

품명	규격	운반하는 독성가스의 양		비고
		압축가스용적 100 m ³ 또는 액화가스질량 1000 kg		
		미만인 경우	이상인 경우	
방독 마스크	독성가스의 종류에 적합한 격리식 방독마스크(전면형, 고농도용의 것)	○	○	공기호흡기를 휴대한 경우는 제외한다.
공기 호흡기	압축공기의 호흡기(전면형의 것)	-	○	빨리 착용할 수 있도록 준비된 경우는 제외한다.
보호의	비닐피복제 또는 고무피복제의 상의 등의 신속히 착용할 수 있는 것	○	○	압축가스의 독성가스의 경우는 제외한다.
보호장갑	고무제 또는 비닐피복제의 것(저온가스의 경우는 가죽제의 것)	○	○	압축가스의 독성가스인 경우는 제외한다.
보호장화	고무제의 장화	○	○	압축가스의 독성가스인 경우는 제외한다.

[비고] 표 가운데의 ○은 비치하는 것을 나타낸다.

2.1.1.3.2 자재는 표 2.1.1.3.2에 계기한 것으로 하고, 각각 1개 이상으로 한다.

표 2.1.1.3.2 자재

품 명	규 격	비 고
적 색 기	빨강색포로 한변의 길이가 40 cm 이상의 정방향으로 하고 길이 1.5m 이상의 깃대일 것	
휴 대 용 손 전 등		
메가폰 또는 휴대용 확성기		표 2.1.1.3.3의 비고란에 계기한 독성가스 이외의 가스인 때에는 휴대용 확성기를 갖춘다.
로 프	길이 15 m 이상의 것	
명석 또는 주유티포		
물 통		
누 출 검 지 액	비눗물 및 적용하는 가스에 따라 10 % 암모니아수 또는 5 %염산	
차 바 퀴 고 정 목	2개 이상	
비 상 통 신 설 비		

2.1.1.3.3 응급조치에 필요한 제독제는 표 2.1.1.3.3에 계기한 것으로 하고 비를 맞지 않도록 조치를 한 상자에 넣어 둔다.

표 2.1.1.3.3 제독제

품 명	운반하는 독성가스의 양		비 고
	액화가스질량 1000 kg		
	미만인 경우	이상인 경우	
소석회	20 kg 이상	40 kg 이상	염소, 염화수소, 포스겐, 이황산가스 등 효과가 있는 액화가스에 적용된다.

2.1.1.3.4 공구는 표 2.1.1.3.4①과 표 2.1.1.3.4②에 계기한 것으로 하고, 기연성인 독성가스는 방폭공구를 사용한다.

표 2.1.1.3.4① 공작용 공구

품 명	규 격	비 고
해머 또는 나무망치	차량비품 공구로 적합한 것은 대용할 수 있다.	
펜 치	위와 같음	
몽 키 스 패 너	위와 같음	
가 위	위와 같음	

칼	위와 같음	
밸브개폐용 핸들	각 밸브에 적합한 것	차량에 고정된 탱크 및 용기에 밸브 개폐용 핸들이 부착된 것은 제외한다.
밸브그랜드스패너	각 밸브에 적합한 것	차량에 고정된 탱크 및 몽키스 패너로 대응 가능한 경우는 제외한다.

표 2.1.1.3.4② 누출방지 공구

품 명	규격	비고
나무마개		
고무마개		
납마개		
고무시트 또는 납패킹		
자전거용 고무튜브브		
씨 일 테 이 프		
철 사		
형 겹		
용기밸브용 플러그너트	운반하는 용기에는 적합한 것으로서 패킹이 붙어 있는 것	차량에 고정된 탱크의 경우는 제외한다.

2.1.2 적재 및 하역 작업

2.1.2.1 적재

- (1) 충전용기를 차량에 적재하는 때에는 2.1.1.1.1에 따른 적재함에 세워서 적재한다.
- (2) 차량의 최대 적재량을 초과하여 적재하지 아니한다.
- (3) 차량의 적재함을 초과하여 적재하지 아니한다.
- (4) 납붙임용기 및 접합용기에 고압가스를 충전하여 차량에 적재할 때에는 포장상자(외부의 압력 또는 충격 등으로 인하여 그 용기 등에 흠이나 찌그러짐 등이 발생되지 아니하도록 만들어진 상자를 말한다)의 외면에 가스의 종류·용도 및 취급 시 주의사항을 기재한 것에만 적용하여 적재하고, 그 용기의 이탈을 막을 수 있도록 보호망을 적재함 위에 씌운다.
- (5) 충전용기를 차량에 적재할 때에는 차량운행 중의 동요로 인하여 용기가 충돌하지 아니하도록 고무링을 씌우거나 적재함에 넣어 세워서 적재한다. 다만, 압축가스의 충전용기 중 그 형태 및 운반차량의 구조상 세워서 적재하기 곤란한 때에는 적재함 높이 이내로 눕혀서 적재할 수 있다.
- (6) 충전용기 등을 목재·플라스틱 또는 강철제로 만든 팔레트(견고한 상자 또는 틀) 내부에 넣어 안전하게 적재하는 경우와 용량 10 kg 미만의 액화석유가스 충전용기를 적재할 경우를 제외하고 모든 충전용기는 1단으로 쌓는다.
- (7) 충전용기 등은 짐이 무너지거나, 떨어지거나 차량의 충돌 등으로 인한 충격과 밸브의 손상 등을 방지하기 위하여 차량의 짐받이에 바싹대고 로프, 짐을 조이는 공구 또는 그물 등(이하 "로프등"이라 한다)을 사용하여 확실하게 묶어서 적재하며, 운반차량 뒷면에는 두께가 5 mm 이상, 폭 100 mm 이상의 범퍼(SS400 또는 이와 동등 이상의 강도를 갖는 강재를 사용한 것에만 적용한다. 이하 같다) 또는

이와 동등 이상의 효과를 갖는 완충장치를 설치한다.

- (8) 차량에 충전용기 등을 적재한 후 그 차량의 측면 및 뒤판을 정상적인 상태로 닫은 후 확실하게 걸개쇠로 걸어 잠근다.
- (9) 독성가스 중 가연성가스와 조연성가스는 동일 차량적재함에 운반하지 아니한다.
- (10) 밸브가 돌출한 충전용기는 고정식 프로텍터나 캡을 부착시켜 밸브의 손상을 방지하는 조치를 한 후 차량에 싣고 운반한다.
- (11) 충전용기를 차에 싣을 때에는 넘어지거나 부딪침 등으로 충격을 받지 아니하도록 주의하여 취급하며, 충격을 최소한으로 방지하기 위하여 완충판을 차량 등에 갖추고 이를 사용한다.
- (12) 충전용기는 자전거나 오토바이에 적재하여 운반하지 아니한다.

2.1.2.2 하역

- (1) 충전용기 등을 차에서 내릴 때에는 그 충전용기 등의 충격이 완화될 수 있는 완충판 위에서 주의하여 취급하며 이들을 항상 차량에 비치한다.
- (2) 충전용기 몸체와 차량과의 사이에 형걸 · 고무링 등을 사용하여 마찰을 방지하고, 그 충전용기 등에 흠이나 찌그러짐 등이 생기지 않도록 조치한다.
- (3) 충전용기를 용기보관장소로 운반할 때에는 가능한 한 손수레를 사용하거나 용기의 밑부분을 이용하여 운반한다.

2.1.3 운반책임자 동승

표 2.1.3에 정하는 기준 이상의 독성가스를 차량에 적재하여 운반하는 때에는 운전자 외에 한국가스안전공사에서 실시하는 운반에 관한 소정의 교육을 이수한 자, 안전관리책임자 또는 안전관리원 자격을 가진 자(이하 "운반책임자"라 한다)를 동승시켜 운반에 대한 감독 또는 지원을 하도록 한다. 다만, 운전자가 운반책임자의 자격을 가진 경우에는 운반책임자의 자격이 없는 자를 동승시킬 수 있다.

표 2.1.3 운반책임자 동승 기준

가 스 의 종 류		기 준
압축가스	허용농도가 100만분의 200 초과 허용농도가 100만분의 200 이하	100 m ³ 이상 10 m ³ 이상
액화가스	허용농도가 100만분의 200 초과 허용농도가 100만분의 200 이하	1천 kg 이상 100 kg 이상

2.1.4 운행

2.1.4.1 운행개시 전 조치사항

충전용기 등을 적재한 차량은 운행개시 전에 표 2.1.4.1에 따라 점검을 실시한다.

표 2.1.4.1 점검사항

구분	점검항목	점검방법	점검내용	판정기준
용기	적재상태	눈 및 발포액	1. 차량의 적재중량 확인 2. 용기 고정상태확인	1. 규정을 초과하지 않을 것 2. 로프등으로 견고하게 묶여 있을 것

			3. 용기 보호캡의 부착유무 확인 4. 용기 및 밸브등에서 가스누출확인	3. 캡이 확실히 부착되어 있을 것 4. 가스누출이 없을 것
	소화기	눈	1. 정착상황 및 안전봉인·안전핀 등 확인	1. 봉인된 상태로 핀이 확실하게 꽂혀 있을 것
휴대품 등	자재 및 휴대공구 (독성가스인 경우는 보호구, 제독계 포함)		1. 운반계획서 등에 기재된 자재, 공구, 누출방지 용구 등(독성가스인 경우는 보호구, 자재, 소석회 등을 포함)이 완비되어 있는가 확인	1. 소정의 위치에 각 자재, 공구 등이 잘 보관되어 있어 비상시에 사용이 가능할 것
	차바퀴 고정목		1. 수량확인	1. 규정치수 이상의 것으로 2개 이상 있을 것
	운반계획서 및 비상연락망 카드		1. 운반계획서의 확인 2. 비상연락망 카드의 확인	1. 운반계획서는 운반책임자가 휴대하고 있을 것 2. 비상연락망 카드는 그 가스에 합치되는 것으로 훼손되지 않은 것
표시	경계표시	눈	1. 위험 “고압가스” 경계표지등의 부착등 상태의 확인	1. 경계표지의 문자가 선명하고 보기 쉬운 장소에 부착되어 있을 것
그 밖 의 것	정지 표시판	눈	1. 보유 유무 확인	1. 보유하고 있을 것

2.1.4.2 운행 중 조치사항

2.1.4.2.1 노면이 나쁜 도로에서는 가능한 한 운행을 하지 아니한다. 다만, 부득이하여 노면이 나쁜 도로를 운행할 때에는 운행개시 전에 충전용기 등의 적재상황을 재점검하여 이상이 없는 것을 확인한다.

2.1.4.2.2 노면이 나쁜 도로를 운행한 후에는 일단 정지하여 적재상황, 용기밸브, 로프 등의 풀림 등이 없는 것을 확인한다.

2.1.4.2.3 운행 중에는 직사광선을 받는 기회가 많으므로 충전용기 등의 온도상승을 방지하는 조치를 하여 온도가 40℃ 이하가 되도록 한다.

2.1.4.2.4 충전용기 등을 차량에 적재하여 운행할 때에는 급커브 또는 노면이 나쁜 도로 등에서의 차량의 무게중심을 고려하여 신중하게 운전한다.

2.1.4.2.5 운반책임자를 동승하는 차량의 운행 시에는 다음 사항을 준수한다.

- (1) 현저하게 우회하는 도로인 경우와 부득이한 경우를 제외하고 변화가나 사람이 붐비는 장소는 피한다.
 - (1-1) 현저하게 우회하는 도로란 이동거리가 2배 이상이 되는 경우를 말한다.
 - (1-2) 변화가란 도시의 중심부나 변화한 상점을 말하며, 차량의 너비에 3.5m를 더한 너비 이하인 통로의 주위를 말한다.
 - (1-3) 사람이 붐비는 장소란 축제의 행렬, 집회 등으로 사람이 밀집된 장소를 말한다.
- (2) 200km 거리를 초과하여 차량을 운행하는 경우에는 중간에 충분한 휴식을 취하도록 하고 운행시킨다.

(3) 운반계획서에 기재된 도로를 따라 운행한다.

2.1.4.2.6 운반 중 누출 등의 위해 우려가 있는 경우에는 소방서 나 경찰서에 신고하고, 도난이나 분실한 때에는 즉시 그 내용을 경찰서에 신고한다.

2.1.4.2.7 표 2.1.3에 따른 고압가스를 운반하는 때에는 그 고압가스의 명칭·성질 및 이동 중의 재해방지를 위하여 필요한 주의사항을 기재한 서류를 운반책임자나 운전자에게 교부하고 운반 중에 휴대시킨다.

2.1.4.2.8 고압가스를 적재하여 운반하는 차량은 차량의 고장, 교통사정, 운반책임자 또는 운전자의 휴식 등 부득이한 경우를 제외하고는 장시간 정차해서는 안되며, 운반책임자와 운전자는 동시에 차량에서 이탈하지 아니한다.

2.1.4.2.9 고압가스를 운반하는 때에는 안전관리총괄자, 안전관리부총괄자 또는 안전관리책임자가 운반 책임자나 운반차량운전자에게 그 고압가스의 위해예방에 필요한 사항을 주지시킨다.

2.1.4.2.10 고압가스를 운반하는 자는 그 충전용기를 수요자에게 인도하는 때까지 최선의 주의를 다하여 안전하게 운반하며, 운반도중 보관하는 때에는 안전한 장소에 보관·관리한다.

2.1.4.2.11 충전용기 등을 적재하여 운반할 때의 안전운행요령은 3.1.4.2.6부터 3.1.4.2.15까지에 따른다.

2.1.4.3 운행 후 조치 사항

2.1.4.3.1 충전용기 등을 적재한 차량의 주정차장소 선정은 지형을 충분히 고려하여 가능한 한 평탄하고, 교통량이 적은 안전한 장소를 택한다. 또한 시장 등 차량의 통행이 매우 곤란한 장소 등에는 주정차하지 아니한다.

2.1.4.3.2 충전용기 등을 적재한 차량의 주정차시는 가능한 한 언덕길 등 경사진 곳을 피하며, 엔진을 정지시킨 다음 주차 브레이크를 걸어 놓고 반드시 차바퀴를 고정목으로 고정시킨다.

2.1.4.3.3 충전용기 등을 적재한 차량은 제1종 보호시설에서 15 m 이상 떨어지고, 제2종보호시설이 밀집되어 있는 지역과 육교 및 고가차도 등의 아래 또는 부근은 피하며, 주위의 교통장애, 화기 등이 없는 안전한 장소에 주정차한다. 또한, 차량의 고장, 교통사정 또는 운반책임자 운전자의 휴식, 식사 등 부득이한 경우를 제외하고는 그 차량에서 동시에 이탈하지 아니하며, 동시에 이탈할 경우에는 차량이 쉽게 보이는 장소에 주차한다. <개정 14.10.6>

2.1.4.3.4 차량의 고장 등으로 인하여 정차하는 경우는 적색표지판 등을 설치하여 다른 차와의 충돌을 피하기 위한 조치를 한다.

2.1.5 재해발생 또는 재해확대 방지 조치

2.1.5.1 독성가스 운전자는 운반 중 재해방지를 위하여 운행개시 전에 다음의 필요한 조치 및 주의사항을

차량에 비치한다.

2.1.5.1.1 가스의 명칭 및 물성

- (1) 가스의 명칭
- (2) 가스의 특성(온도와 압력과의 관계, 비중, 색깔, 냄새)
- (3) 화재, 폭발의 위험성 유무
- (4) 인체에 대한 독성 유무

2.1.5.1.2 운반중의 주의사항

- (1) 점검부분과 방법
- (2) 휴대품의 종류와 수량
- (3) 경계표지 부착
- (4) 온도상승방지 조치
- (5) 주차 시 주의
- (6) 안전운행 요령

2.1.5.1.3 충전용기 등을 적재한 경우는 짐을 내릴 때의 주의사항

2.1.5.1.4 사고발생시 응급조치

- (1) 가스누출이 있는 경우에는 그 누출부분을 확인하고 수리를 한다.
- (2) 가스누출 부분의 수리가 불가능한 경우
 - (2-1) 상황에 따라 안전한 장소로 운반한다.
 - (2-2) 부근의 화기를 없앤다.
 - (2-3) 착화된 경우 용기파열 등의 위험이 없다고 인정될 때는 소화한다.
 - (2-4) 독성가스가 누출한 경우에는 가스를 제독한다.
 - (2-5) 부근에 있는 사람을 대피시키고, 동행인은 교통통제를 하여 출입을 금지시킨다.
 - (2-6) 비상연락망에 따라 관계업소에 원조를 의뢰한다.
 - (2-7) 상황에 따라 안전한 장소로 대피한다.
 - (2-8) 구급조치

2.1.5.2 독성가스의 운반 중 재해발생 또는 확대를 방지하기 위하여 다음과 같은 필요한 조치를 한다.

2.1.5.2.1 운반개시 전에 차량, 고압가스가 충전된 용기 및 탱크, 그 부속품 등 및 보호구, 자재, 제독제, 공구 등 휴대품의 정비 점검 및 가스누출의 유무를 확인한다.

2.1.5.2.2 운반 중 사고가 발생한 경우에는 다음 조치를 한다.

- (1) 가스누출이 있는 경우에는 그 누출부분의 확인 및 수리를 한다.
- (2) 가스누출 부분의 수리가 불가능한 경우
 - (2-1) 상황에 따라 안전한 장소로 운반한다.
 - (2-2) 부근의 화기를 없앤다.
 - (2-3) 착화된 경우 용기파열 등의 위험이 없다고 인정될 때는 소화한다.

- (2-4) 독성가스가 누출할 경우에는 가스를 제독한다.
- (2-5) 부근에 있는 사람을 대피시키고, 동행인은 교통통제를 하여 출입을 금지시킨다.
- (2-6) 비상연락망에 따라 관계업소에 원조를 의뢰한다.
- (2-7) 상황에 따라 안전한 장소로 대피한다.

2.2 독성가스 외 용기 운반기준

2.2.1 운반차량

2.2.1.1 차량구조

가스운반전용차량의 구조는 독성가스 용기운반기준 2.1.1.1.1을 따른다.

2.2.1.2 경계표지 설치

충전용기 등을 차량에 적재하여 운반하는 때에는 그 차량의 앞뒤 보기 쉬운 곳에 각각 붉은 글씨로 "위험고압가스"라는 경계표지와 전화번호를 표시하며, 그 밖에 사항은 2.1.1.2를 따른다.

2.2.1.3 보호장비 휴대

기연성가스 또는 산소를 운반하는 차량에는 다음기준에 따라 소화설비 및 재해발생방지를 위한 응급조치에 필요한 자재 및 공구 등을 휴대하고, 매일 1회 이상 점검하여 항상 정상적인 상태로 유지한다.

2.2.1.3.1 충전용기 등을 차량에 적재하여 운반하는 경우(질량 5 kg 이하의 고압가스를 운반하는 경우는 제외)에 휴대하는 소화설비는 표 2.2.1.3.1에 기재한 소화기로서 신속하게 사용할 수 있는 위치에 비치한다.

표 2.2.1.3.1 소화설비

운반하는 가스량에 따른 구분	소화기의 종류		비치개수
	소화약제의종류	능력단위	
압축가스 100 m ³ 또는 액화가스 1 000 kg 이상인 경우	분말소화제	BC용, B-10 이상 또는 ABC용, B-12 이상	2개 이상
압축가스 15 m ³ 초과 100 m ³ 미만 또는 액화가스 150 kg 초과 1 000 kg 미만인 경우	위와같음	위와같음	1개 이상
압축가스 15 m ³ 또는 액화가스 150 kg 이하인 경우	위와같음	B-3 이상	1개 이상

[비고] 소화기 1개의 소화능력이 소정의 능력단위에 부족한 경우에는 추가해서 비치하는 다른 소화기와의 합산능력이 소정의 능력단위에 상당한 능력 이상이면 그 소정의 능력단위의 소화기를 비치한 것으로 본다.

2.2.1.3.2 자재는 표 2.2.1.3.2에 계기하는 것으로 하며 각각 1개 이상을 휴대한다.

표 2.2.1.3.2 자 재

품 명	규 격
적 색 기 휴 대 용 손 전 등 메 가 폰 로 프 누 출 검 지 기 차 바 퀴 고 정 목	길이 15 m 이상의 것 2개 이상 2개 이상

2.2.1.3.3 공구 등은 표 2.2.1.3.3① 및 표 2.2.1.3.3②에 계기한 것으로 하고 각각 1개 이상을 휴대한다.

표 2.2.1.3.3① 공작용 공구 등

품 명	규 격	비 고
해머 또는 나무망치	차량비품공구로 적합한 것을 대응할 수 있다.	
펜 치	위와 같음	
몽 키 스 패 너	위와 같음	
칼	위와 같음	
가 위	위와 같음	
밸 브 개 폐 용 핸 들	각 밸브에 적합한 것	차량에 고정된 탱크 및 용기에 밸브 개폐용 핸들이 부착된 것은 제외한다.
그 랜 드 스 패 너	각 밸브에 적합한 것	차량에 고정된 탱크 및 몽키스패너로 대응가능한 경우는 제외한다.
가 죽 장 갑		

표 2.2.1.3.3② 누출방지 공구

품 명	규 격	비 고
납마개		
고무씨이트 또는 납패킹		
자전거용 고무튜브		
링 또는 씨일테이프		
철사		
형깊		

2.2.2 적재 및 하역 작업

2.2.2.1 적재

2.2.2.1.1 충전용기를 차량에 적재하는 때에는 2.1.1.1과 같이 고압가스 전용 운반차량에 세워야 한다.

2.2.2.1.2 충전용기는 자전거나 오토바이에 적재하여 운반하지 아니한다. 다만, 차량이 통행하기 곤란한 지역이나 그 밖에 시·도지사가 지정하는 경우에는 다음 기준에 적합한 경우에 만 액화석유가스충전용기를

오토바이에 적재하여 운반할 수 있다.

- (1) 넘어질 경우 용기에 손상이 가지 아니하도록 제작된 용기운반전용적재함이 장착된 것인 경우
- (2) 적재하는 충전용기는 충전량이 20 kg 이하이고, 적재수가 2개를 초과하지 아니한 경우

2.2.2.1.3 염소와 아세틸렌·암모니아 또는 수소는 동일차량에 적재하여 운반하지 아니한다.

2.2.2.1.4 가연성가스와 산소를 동일차량에 적재하여 운반하는 때에는 그 충전용기의 밸브가 서로 마주보지 아니하도록 적재한다.

2.2.2.1.5 충전용기와 「소방기본법」이 정하는 위험물과는 동일차량에 적재하여 운반하지 아니한다.

2.2.2.1.6 그 밖에 사항은 2.1.2.1의 적재기준을 따른다.

2.2.2.2 하역

충전용기 등의 하역기준은 2.1.2.2의 독성가스용기의 하역기준을 따른다.

2.2.3 운반책임자 동승 기준

표 2.2.3에서 정하는 기준 이상의 고압가스를 차량에 적재하여 운반하는 때에는 운반자 외에 운반책임자(운전자가 운반책임자의 자격을 가진 경우에는 운반책임자의 자격이 없는 자로 할 수 있다)를 동승시켜 운반에 대한 감독 또는 지원을 하도록 한다.

표 2.2.3 운반책임자 기준

가스의 종류		기 준
압축가스	가연성가스	300 m ³ 이상
	조연성가스	600 m ³ 이상
액화가스	가연성가스	3천 kg 이상(납뽀용기 및 접합용기의 경우는 2천 kg 이상)
	조연성가스	6천 kg 이상

2.2.4 운행기준

2.2.4.1 운행개시 전 조치사항

충전용기 등을 적재한 차량의 운반개시 전 조치사항은 2.1.4.1을 따른다.

2.2.4.2 운행 중 조치사항

2.2.4.2.1 표 2.2.3에 따른 고압가스를 운반하는 때에는 그 고압가스의 명칭·성질 및 이동 중의 재해방지를 위하여 필요한 주의사항을 기재한 서면을 운반책임자나 운전자에게 교부하고 운반 중에 휴대시킨다.

2.2.4.2.2 그 밖에 기준은 2.1.4.2의 운행 중 조치사항을 따른다.

2.2.4.3 운행 후 조치사항

충전용기적재차량의 운행 후 조치사항은 2.1.4.3의 운행 후 조치사항을 따른다.

2.2.5 재해 발생 및 확대 방지조치

가연성가스나 산소 운반차량의 재해 발생 및 확대 방지를 위한 조치는 2.1.5를 따른다.

3. 차량에 고정된 탱크 및 용기에 의한 가스운반기준

3.1 차량에 고정된 탱크에 의한 운반기준

3.1.1 차량 및 탱크 기준

3.1.1.1 탱크 설치

3.1.1.1.1 내용적 제한

가연성가스(액화석유가스를 제외한다)나 산소 탱크의 내용적은 1만8천 L, 독성가스(액화암모니아를 제외한다)의 탱크 내용적은 1만2천 L를 초과하지 아니한다. 다만, 철도차량 또는 견인되어 운반되는 차량에 고정하여 운반하는 탱크의 경우에는 그러하지 아니하다.

3.1.1.1.2 온도계 설치

충전탱크는 그 온도(가스온도를 계측할 수 있는 용기의 경우에는 가스의 온도)를 항상 40℃ 이하로 유지 한다. 이 경우 액화가스가 충전된 탱크에는 온도계 또는 온도를 적절히 측정할 수 있는 장치를 설치한다.

3.1.1.1.3 액면요동방지 조치

액화가스를 충전하는 탱크에는 그 내부에 액면요동을 방지하기 위한 방파판 등을 설치한다.

3.1.1.1.4 검지봉 설치

탱크(그 탱크의 정상부에 설치한 부속품을 포함한다)의 정상부의 높이가 차량 정상부의 높이 보다 높을 경우에는 높이를 측정하는 기구를 설치한다.

3.1.1.1.5 돌출 부속품의 보호조치

(1) 가스를 이송 또는 이입하는데 사용되는 밸브(이하 "탱크주밸브"라 한다)를 후면에 설치한 탱크(이하 "후부취출식탱크"라 한다)에는 탱크주밸브 및 긴급차단장치에 속하는 밸브와 차량의 뒷범퍼와의 수평거리를 40 cm 이상 이격한다.

(2) 후부취출식탱크 외의 탱크는 후면과 차량의 뒷범퍼와의 수평거리가 30 cm 이상이 되도록 탱크를 차량에 고정시킨다.

(3) 탱크주밸브·긴급차단장치에 속하는 밸브 그 밖의 중요한 부속품이 돌출된 저장탱크는 그 부속품을 차량의 좌측면이 아닌 곳에 설치한 단단한 조작상자 내에 설치한다. 이 경우 조작상자와 차량의 뒷범퍼와의 수평거리는 20 cm 이상 이격한다.

(4) 부속품이 돌출된 탱크는 그 부속품의 손상으로 가스가 누출되는 것을 방지하기 위하여 필요한 조치를 한다.

3.1.1.1.6 액면계 설치

액화가스 중 가연성가스·독성가스 또는 산소가 충전된 탱크에는 손상되지 아니하는 재료로 된 액면계를 사용한다.

3.1.1.1.7 밸브·콕 개폐 표시

탱크에 설치한 밸브나 콕(조작스위치로 그 밸브나 콕을 개폐하는 경우에는 그 조작스위치)에는 개폐방향과 개폐상태를 외부에서 쉽게 식별하기 위한 표시 등을 한다.

3.1.1.1.8 2개 이상 탱크의 설치

2개 이상의 탱크를 동일한 차량에 고정하여 운반하는 경우에는 다음 기준에 적합하게 한다.

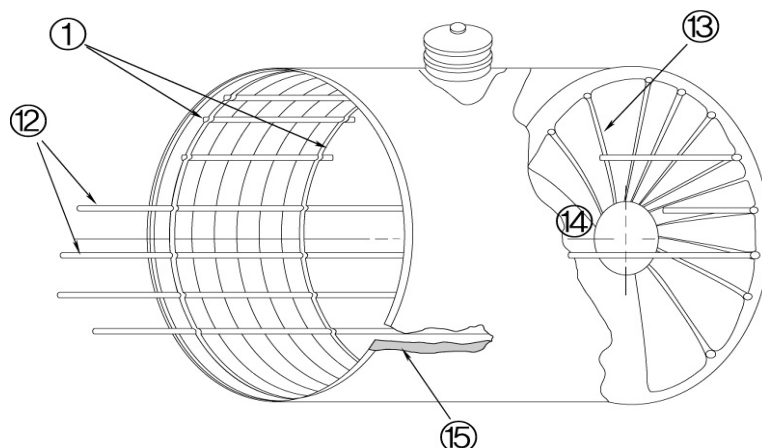
- (1) 탱크마다 탱크의 주밸브를 설치한다.
- (2) 탱크상호간 또는 탱크와 차량과의 사이를 단단하게 부착하는 조치를 한다.
- (3) 충전관에는 안전밸브·압력계 및 긴급탈압밸브를 설치한다.

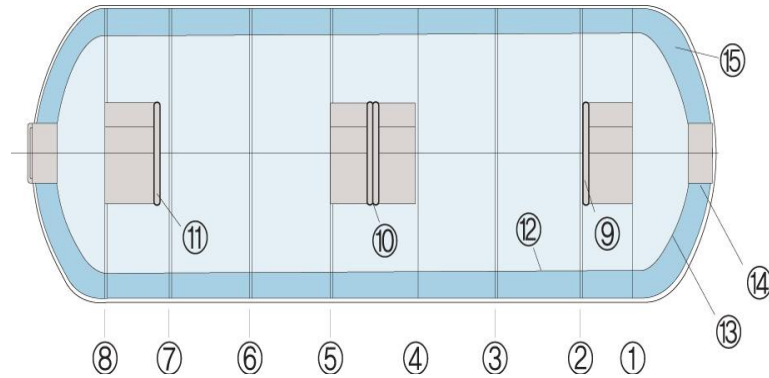
3.1.1.1.9 폭발방지장치 설치

(1) 3.1.3의 단서에 따라 운반책임자 동승을 제외하고자 하는 액화석유가스용 차량에 고정된 탱크(이하 3.1.1.1.9에서 탱크" 라 한다)에는 그 탱크의 외벽이 화염으로 인하여 국부적으로 가열될 경우 그 탱크 벽면의 열을 신속히 흡수·분산시킴으로서 탱크 벽면의 국부적인 온도상승으로 인한 탱크의 파열을 방지하기 위하여 탱크 내 벽에 다공성 벌집형 알루미늄합금박판(이하 "폭발방지제" 라 한다)을 설치하며 이 경우 폭발방지제와 그 지지구조물은 다음 기준을 따른다.

- (1-1) 폭발방지제는 알루미늄합금박판에 일정 간격으로 슬릿(Slit)을 내고 이것을 팽창시켜 다공성 벌집형으로 한다.
- (1-2) 폭발방지제의 지지구조물의 재질은 다음 기준에 적합한 것으로 한다.
 - (1-2-1) 후프링의 재질은 탱크의 재질과 같거나 이와 동등 이상의 것으로서 액화석유가스에 대하여 내식성을 가지며 열적 성질이 탱크동체의 재질과 유사한 것으로 한다.
 - (1-2-2) 지지봉은 KS D 3507(배관용탄소강관)에 적합한 것(최저 인장강도 294 N/mm²)으로 한다.
 - (1-2-3) 그 밖의 지지구조물 부품의 재질은 안전확보상 충분히 기계적강도 및 액화석유가스에 대한 내식성을 가지는 것으로 한다.

[보기]





전체조립도

1~8.	후프링	13.	지지봉
9~11.	방파판	14.	캡 부원판
12.	연결봉	15.	폭발방지제

(2) 후프링(Hoop ring)은 다음 기준에 적합하게 설치한다. 다만, 후프링을 탱크에 용접에 의하여 부착하는 경우에는 그러하지 아니하다.

(2-1) 후프링과 탱크동체의 접촉압력은 다음 식에 따라 계산한 값 이상으로 한다.

$$P = \frac{0.01W_h}{D \times b} \times C$$

여기에서

P : 접촉압력(MPa)

Wh : 폭발방지제의 중량+지지봉의 중량+후프링의 자중(N)

D : 동체의 안지름(cm)

b : 후프링의 접촉폭(cm)

C : 안전율로 4로 한다.

(2-2) 후프링의 설치간격(ℓ)은 다음 부등식을 만족하도록 한다.

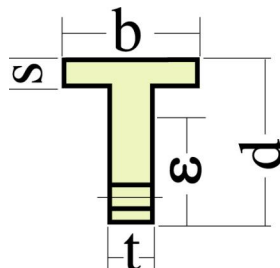
$$I > I'$$

여기에서

I : 보강링(Stiffening ring)의 의미를 갖는 후프링의 최소 관성모멘트로서 다음 식에 따라 계산한 값(mm⁴)

$$I = \frac{D^2(t + a/\ell)A}{14}$$

I' : 실제 사용되는 후프링의 관성모멘트로서 다음 식에 따라 계산한 값(mm⁴)



$$I' = \frac{1}{3} \{t\epsilon^3 + b(d - \epsilon)^3 - (b - t)(d - \epsilon - s)^3\}$$

Do : 동체의 외경(mm)

ℓ : 후프링의 거리(mm)

t : 동체의 두께(mm)

ε : 밑면에서 도심까지의 거리(mm)

a : 후프링의 단면적(mm²)

A : 재료의 종류, 온도, ℓ / Do에 따라 정하여 지는 계수

(3) 연결봉 및 지지봉은 다음 기준에 적합하게 설치한다.

(3-1) 다음 식에 따라 계산한 연결봉의 최대처짐범위(δmax)는 폭발방지제 두께의 1% 이내로 한다.

$$\delta_{\max} = \frac{Wu\ell^4}{384EI}$$

여기에서

Wu : 폭발방지제의 자중(N)에 연결봉의 자중(N)을 더한 수치

ℓ : 연결봉의 길이(mm)

E : 연결봉의 탄성계수(N/mm²)

I : 2차 관성모멘트(mm⁴)

(3-2) 연결봉의 간격은 다음 식에 따라 계산한 값 이하로 한다.

$$\alpha : 4\cos^{-1}\left(\frac{R' - \Delta t}{R'}\right)$$

여기에서

α : 동체축과 이웃 연결봉을 연결하는 동일 평면상의 수직선이 이루는 각도

R' : 폭발방지장치의 안쪽반지름(mm)

Δt : 설치한 상태에서의 폭발방지제의 압축정도(mm)

(3-3) 지지봉의 설치방법은 연결봉 설치방법을 준용하여 안전확보상 지장이 없도록 한다.

(4) 폭발방지제의 두께는 114 mm 이상으로 하고, 설치 시에는 2~3% 압축하여 설치한다.

(5) 수압시험을 하거나 탱크가 가열될 경우 탱크동체의 변형에 대응할 수 있도록 후프링과 팽창볼트 사이에 접시스프링을 설치한다. 다만, 후프링을 탱크에 용접으로 부착하는 경우에는 그러하지 아니하다.

(6) 폭발방지제와 연결봉 및 지지봉 사이에는 폭발방지제의 압축변위를 일정하게 유지할 수 있도록 탄성이 큰 강선 등을 이용하여 만든 철망을 설치한다.

(7) 폭발방지장치의 설치 시에는 탱크의 제작공차를 고려한다.

(8) 폭발방지장치의 지지구조물에 대하여는 필요에 따라 부식방지조치를 한다.

(9) 탱크가 충격을 받은 경우에는 폭발방지 장치의 안전성에 대하여 검토한다.

(10) 폭발방지장치를 설치한 탱크외부의 가스명 밑에는 가스명 크기의 1/2 이상이 되도록 폭발방지장치를 설치하였음을 보기와 같이 표시한다.

[보기]

폭발방지장치 설치

(11) 폭발방지장치의 공급자는 탱크의 형식별로 그 설계조건에 대하여 한국가스안전공사의 검토를 받는다.

3.1.1.2 경계표지 설치

차량의 앞뒤 보기 쉬운 곳에 각각 붉은 글씨로 "위험고압가스"라는 경계표지를 하며, 그 밖의 사항은 2.1.1.2를 따른다.

3.1.1.3 응급조치장비 휴대

차량에 고정된 탱크로 가스를 운반하는 경우에는 표 3.1.1.3에서 계기한 소화기로서 신속하게 사용할 수 있는 위치에 비치하며 재해발생방지를 위한 응급조치에 필요한 자재 및 공구 등은 2.1.1.3과 2.2.1.3을 따른다.

표 3.1.1.3 소화설비

가스의 구분	소화기의 종류		비치개수
	소화약제의종류	소화기의 능력단위	
가연성가스	분말소화제	BC용, B-10 이상 또는 ABC용, B-12 이상	차량 좌우에 각각 1개 이상
산소	분말소화제	BC용, B-8 이상 또는 ABC용, B-10 이상	차량 좌우에 각각 1개 이상

[비고] 1. BC용은 유류화재나 전기화재, ABC용은 보통화재, 유류화재 및 전기화재 각각에 사용된다.
2. 소화기 1개의 소화능력이 소정의 능력단위에 부족한 경우에는 추가해서 비치하는 다른 소화기와의 합산능력이 소정의 능력단위에 상당한 능력 이상이면 그 소정의 능력단위의 소화기를 비치한 것으로 본다. <신설 13.12.31>

3.1.2 이입 및 이송 작업

3.1.2.1 이입작업

이입(移入)작업을 할 경우에는 그 사업소의 안전관리자 책임하에 차량운전자가 다음 기준에 따라 작업을 한다.

- (1) 차를 소정의 위치에 정차시키고 주차브레이크를 확실하게 건 다음, 엔진을 끄고(엔진구동 방식의 것은 제외한다)메인스위치 그 밖의 전기장치를 완전히 차단하여 스파크가 발생하지 아니하도록 하고, 커플링을 분리하지 아니한 상태에서는 엔진을 사용할 수 없도록 적절한 조치를 강구한다.
- (2) 차량이 앞뒤로 움직이지 아니하도록 차바퀴의 전후를 차바퀴 고정목 등으로 확실하게 고정시킨다.
- (3) 정전기제거용의 접지코드를 기지(基地)의 접지탭에 접속한다.
- (4) 부근에 화기가 없는가를 확인한다.
- (5) '이입작업중(충전중) 화기엄금' 의 표시판이 눈에 잘 띄는 곳에 세워져 있는가를 확인한다.
- (6) 만일의 화재에 대비하여 소화기를 즉시 사용할 수 있도록 한다.
- (7) 저온 및 초저온 가스의 경우에는 가죽장갑 등을 끼고 작업을 한다.
- (8) 만일 가스누출을 발견한 경우에는 긴급차단장치를 작동시키는 등의 신속한 누출방지조치를 한다.
- (9) 이입(移入)작업이 끝난 후에는 차량 및 수입시설 쪽에 있는 각 밸브의 잠금, 호스의 분리, 각 밸브에 캡 부착 등을 끝내고, 접지코드를 제거한 후 각 부분의 가스누출을 점검하고, 밸브상자의 뚜껑을 닫은 후 차량 부근에 가스가 체류되어 있는지 여부를 점검하고 이상이 없음을 확인한 후 차량운전자에게 차량이동을 지시한다.
- (10) 차량에 고정된 탱크의 운전자는 이입작업이 종료될 때까지 탱크로리차량의 긴급차단장치 부근에 위치하며, 가스누출 등 긴급상태 발생 시 안전관리자의 지시에 따라 신속하게 차량의 긴급차단장치를 작동하거나 차량이동 등의 조치를 취한다.
- (11) 고압가스를 차량에 고정된 탱크에 충전한 사업소의 안전관리자는 가스가 충전된 탱크에 대하여 고압가스의 누출 여부 등 안전 여부를 반드시 확인한 후 그 결과를 기록·보존한다.

3.1.2.2 이송작업

이송(移送)작업을 할 경우에는 그 사업소의 안전관리자가 직접 다음 기준에 따라 작업을 한다.

- (1) 3.1.2.1의 이입(移入)작업할 때의 기준 중 3.1.2.1(1)부터 3.1.2.1(8)까지와 3.1.2.1(10)에 적합하게

한다.

- (2) 이송전후에 밸브의 누출 유무를 점검하고 개폐는 서서히 행한다.
- (3) 탱크의 설계압력 이상의 압력으로 가스를 충전하지 아니한다.
- (4) 저울·액면계 또는 유량계를 사용하여 과충전에 주의한다.
- (5) 가스 속에 수분이 혼입되지 아니하도록 하고, 슬립튜브식 액면계의 계량 시에는 액면계의 바로 위에 얼굴이나 몸을 내밀고 조작하지 아니한다.
- (6) 액화석유가스충전소 내에서는 동시에 2대 이상의 차량에 고정된 탱크에서 저장설비로 이송작업을 하지 않는다.
- (7) 충전장내에는 동시에 2대 이상의 차량에 고정된 탱크를 주정차 시키지 않는다. 다만, 충전가스가 없는 차량에 고정된 탱크의 경우에는 그러하지 아니하다.

3.1.2.3 액화도시가스 선박 충전작업 <개정 12.6.26>

액화도시가스를 연료로 사용하는 선박에 충전작업을 할 경우에는 그 사업소의 안전관리자가 직접 다음 기준에 따라 작업을 한다.

- (1) 3.1.2.2의 이송(移送)작업할 때의 기준 중 3.1.2.2(1)부터 3.1.2.2(5)까지와 3.1.2.2(7)에 적합하게 한다.
- (2) 충전작업은 풍랑 등이 심하지 않은 온화한 날씨에 실시하며, 반드시 지정된 충전장소에서 실시하여야 한다.
- (3) 액화도시가스를 선박에 충전하기 위한 차량의 설치대수는 2대 이하로 하고, 2대의 차량이 진입, 진출 및 동시에 주정차할 수 있는 충분한 공지를 확보한다.
- (4) 액화도시가스를 선박에 충전하기 위해서는 다음과 같은 표시를 한다.
 - (4-1) 충전장소의 지면에는 차량의 주정차위치와 진입 및 진출 방향을 표시하고 눈에 잘 띄는 곳에 “액화도시가스 선박 충전장소” 라는 표시를 한다.
 - (4-2) 충전장소의 주위에는 황색배탕에 흑색문자로 “충전작업 중 엔진정지” 라는 표시를 한 게시판을 설치한다.
- (5) 충전장소의 중심(지면에 표시한 정차위치의 중심)으로부터 선박의 외면까지의 거리는 3m 이상의 안전거리를 유지한다. 다만, 방호책 등을 설치하여 선박과의 충돌우려가 없는 경우에는 그러하지 아니하다.
- (6) 충전장소와 화기 사이에 유지하여야 하는 거리는 8m 이상으로 하고, 충전장소에는 인화성물질이나 발화성물질이 없을 것
- (7) 충전작업 중 선박이 이동하는 것을 방지하기 위하여 충전작업 전에 정박 밧줄의 고정상태 등 선박의 정박 상태를 확인하여야 한다.
- (8) 충전작업 중에는 배관 접속부분의 가스누출 여부를 확인한다.
- (9) 충전중에는 선박 보수작업 또는 다른 선박의 접근을 금지한다.
- (10) 충전중에는 충전장소 및 선박주위에 충전작업 관련자 또는 안전관리자 이외의 자의 출입을 금지한다.
- (11) 차량과 선박에는 충전작업 중 발생할 수 있는 이상사태를 가상하여 긴급조치 기준을 작성하고, 긴급시에 필요한 비상연락망 체계를 비치한다.
- (12) 선박에 액화도시가스를 충전하는 때에는 가스의 용량이 상용의 온도에서 선박내 저장탱크 내용적의 90%(용기의 경우에는 85%)를 넘지 아니하도록 한다.
- (13) 차량에 고정된 탱크로부터 액화도시가스를 충전한 후에는 그 배관 안에 남아 있는 액화도시가스로 인한 위해가 발생하지 아니하도록 퍼지작업 등의 조치를 한다.
- (14) 긴급사태가 발생 시 이를 신속히 통보하고 충전작업 전·중·후의 작업상황을 선박내의 작업자와 연락할 수 있도록 하기 위하여 통신설비를 2대 이상 보유하여야 한다.
- (15) 일몰 후 충전작업을 하는 경우 밸브주위에는 밸브를 확실히 조작할 수 있도록 조명도 150

Lux 이상을 확보한다.

(16) 충전작업 전과 충전작업 후에는 반드시 그 충전작업에 필요한 설비의 이상 유무를 점검하고, 이상이 있을 때에는 보수 등 필요한 조치를 한다.

(17) 안전관리자는 충전작업전에 다음 사항이 포함된 안전점검표를 작성하고 필요한 조치를 한다.

- ① 차바퀴의 전후에 고정목 설치 상태
- ② 선박이 부두에 적절하게 고정(연결)되어 있는지 여부
- ③ 기상조건을 포함한 충전장소의 모든 조건이 선박 충전작업에 적합한지 여부
- ④ 선박의 보수작업 또는 다른 선박의 접근은 없는지 여부
- ⑤ 선박에 숙련된 충전작업자(또는 승무원)와 감독관이 있는지 여부
- ⑥ 선박에 소방시설의 비치 여부
- ⑦ 선박의 외부 출입문이 모두 닫혀 있는지 여부
- ⑧ 충전장소 주위에 인화성 물질이나 발화성 물질 존재 여부 및 금연구역으로 지정(표시) 여부
- ⑨ 차량과 선박 사이의 충전호스 지지 상태 및 꼬임 여부
- ⑩ 접지선이 적절하게 연결되었는지 여부
- ⑪ 조명도가 선박충전에 적합한지 여부
- ⑫ 스프링쿨러 설치 여부 및 작동상태 양호 여부
- ⑬ 공급사의 대리인, 트럭 운전자 및 선장이 안전점검을 실시하고 점검표에 서명하였는지 여부
- ⑭ 충전장소에 충전 관계자 이외의 자는 없는지 여부
- ⑮ 충전장소에 충전차량 이외의 차량이 주차하고 있지 않은지 여부
- ⑯ 동결을 방지하기 위해 충전호스를 부두와 목재로 분리조치 하였는지 여부
- ⑰ 관계자에게 충전작업 보고(또는 통보) 여부

3.1.3 운반책임자 동승

표 3.1.3에 따른 기준 이상의 고압가스를 200km를 초과하는 거리까지 차량에 고정된 탱크로 운반하는 경우에는 운반책임자(운전자가 운반책임자의 자격을 가진 경우에는 운반책임자의 자격이 없는 자로 할 수 있다)를 동승시켜 운반에 대한 감독 또는 지원을 하도록 한다. 다만, 액화석유가스용 차량에 고정된 탱크에 폭발방지장치를 설치하고 운반하는 경우 및 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법 시행규칙」 제2조제1항제3호에 따른 소형저장탱크에 액화석유가스를 공급하기 위한 차량에 고정된 탱크로서 액화석유가스의 충전능력이 5톤 이하인 차량에 고정된 탱크로 운반하는 경우에는 운반책임자를 동승시키지 아니할 수 있다.

표 3.1.3 운반책임자 동승 기준

가스의 종류		기준
액화가스	가연성가스	3천 kg 이상
	독성가스	1천 kg 이상
	조연성가스	6천 kg 이상
압축가스	가연성가스	300 m ³ 이상
	독성가스	100 m ³ 이상
	조연성가스	600 m ³ 이상

3.1.4 운행기준

3.1.4.1 운행 전 조치사항

차량에 고정된 탱크를 운행하고자 할 경우에는 사전에 차량 및 탑재기기(搭載機器), 탱크와 그 부속품, 휴대품 등을 점검하여 이상이 없을 때 운행한다.

3.1.4.1.1 차량 점검

점검을 능률적으로 실시하기 위해서는 같은 위치에서 점검이 가능한 부분에 대하여 점검을 모두 마치도록 하며, 왔다 갔다 하거나 도중에 마쳐서는 아니 된다.

(1) 차량의 점검위치 및 점검순서

차량의 점검은 차량의 종류에 따라 다소의 차이가 있지만, 그 위치 및 순서는 그림 3.1.4.1.1(1)과 같다.

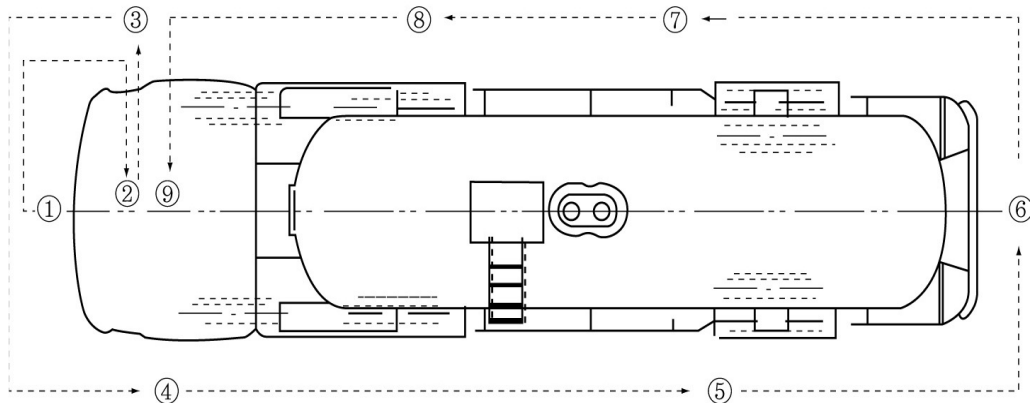


그림 3.1.4.1.1(1) 차량의 점검위치 및 점검순서

(2) 차량의 점검방법

차량을 점검할 경우에는 표 3.1.4.1.1(2)① 및 표 3.1.4.1.1(2)②와 같이 점검부분에 따라 차량의 점검 및 시운전을 실시하여 이상이 없도록 한다.

표 3.1.4.1.1(2)① 차량의 점검방법

위치	순서	점검부분	점검내용	점검방법
①	1	원동기	(1)라디에이터(radiator)등의 냉각장치 누수 유무 (2)냉각수량의 적부 (3)라디에이터캡(radiator cap) 부착상태의 적부 (4)팬(fan)벨트의 팽김상태 및 손상의 유무 (5)기름량의 적부 (6)배기의 색(운전 시)	눈 또는 손
	2	동력전달장치의 운동부	(1)접속부의 조임과 헐거움의 정도 (2)접속부의 이완 유무 (3)손상의 유무	점검해머 또는 손, 눈
	3	오른쪽앞샤시스프링	(1)스프링의 절손(折損) 유무 (2)스프링 부착부 손상의 유무	점검해머 또는 눈, 손
	4	오른쪽앞브레이크호스	(1)기름 누설의 유무	눈
	5	왼쪽앞샤시 스프링	3과동일	3과동일
	6	왼쪽앞브레이크호스	4와동일	4와동일

②	7	브레이크페달	(1)배관속의 공기 유무 (2)브레이크 오일의 액량전부 (3)페달과 바닥판과의 간격	페달감각 및 눈
	8	핸들브레이크	(1)래칫(ratchet)의 물림상태 (2)레바의 조임여유	눈
②	9	조향핸들	(1)놀이의 정도 (2)헐거움의 유무 (3)조향상태(운전 시)	감각
	10	전조등, 비상점멸 표시등, 차량폭등 및 차량번호판	(1)더러워짐 또는 손상의 유무 (2)점등(點燈), 점멸(點滅)의 상태	보조기를 사용, 눈
②	11	경음기, 방향지시기, 보 조방향지시기 및 윈도우클리너	작동상태	눈, 청각
③	12	좌우백밀리	(1)부착의 헐거움 유무 (2)사영(寫影)의 양부	눈
	13	오른쪽앞바퀴	(1)차바퀴의 조임, 헐거움의 유무 (2)림(rim)의 손상 유무 (3)타이어 균열 및 손상의 유무 · 이상의 마모가 없을 것 · 틈깊이가 충분할 것 · 공기압이 적당할 것	점검해머, 눈
④	14	왼쪽앞바퀴	13과 동일	13과 동일
	15	왼쪽뒷바퀴	13과 동일	13과 동일
⑤	16	왼쪽뒷사시 스프링	3과 동일	3과 동일
⑥	17	반사기, 차량번호판, 비 상점멸표시등, 계동등 및 미등	10과 동일	10과 동일
⑦	18	오른쪽뒷바퀴	13과 동일	13과 동일
	19	오른쪽뒷사시스프링	3과 동일	3과 동일
⑧	20	공기탱크	응축수의 유무	눈
	21	브레이크로드의 운동부	(1)접속부의 조임과 헐거움의 유무 (2)손상의 유무	점검해머
	22	후부브레이크호스	4와 동일	4와 동일

표 3.1.4.1.1(2)② 시운전

위치	순서	점검부분	점검내용	점검 방법
⑨	23	공기압력계	공기압의 양부	눈
	24	조향핸들	조향상태(흔들림, 조임상태)	감각
	25	브레이크	브레이크 작동상태	감각
	26	속도계등	지침의 흔들림 및 지시정도	눈
그밖의 것		비상신호용구	유무	눈
		전날의 운행에서 이상 부분의 점검	차량관리자와 함께 점검하고 정상 상태가 되도록 한다.	

(3) 표시 등의 점검

- (3-1) 고압가스경계표지, 화기엄금, 최대적재량 그 밖에 규정되어 있는 표지판이 명확하게 정비되어 있도록 한다.
- (3-2) 소화기가 차량에 적절히 부착되어 있도록 한다.
- (3-3) 정지표시 기재(器材)가 있도록 한다.
- (3-4) 배기관 방출구의 불꽃 방지장치 및 전기배선 방폭구조의 적부를 조사하고, 회로에 휴즈나 자동차단기가 적절하게 부착되어 있도록 한다.

3.1.4.1.2 탭재기기·탱크 및 부속품 점검

탭재기기·탱크 및 부속품 등이 일상점검에서는 다음 사항을 확인하고, 또한 표 3.1.4.1.2의 방법에 따라 점검을 행한다.

- (1) 탭크 본체가 차량에 부착되어 있는 부분에 이완이나 어긋남이 없도록 한다.
- (2) 밸브류가 확실히 잠금되어 있을 것 또한 밸브 등의 개폐상태를 표시하는 표지가 정확히 부착되어 있도록 한다.
- (3) 밸브류·액면계·압력계 및 온도계 등이 정상적으로 작동하고, 그 본체 이음매, 조작부 및 배관 등에 가스누출부분이 없도록 한다.
- (4) 충전호스의 접속구에 캡이 부착되어 있도록 한다.
- (5) 접지탭·접지클립 및 접지코드 등의 정비가 양호하도록 한다.

표 3.1.4.1.2 차량에 고정된 탭크의 일상점검 방법

구분	점검항목	점검방법	점검내용	점검시기	판정기준
탱크	외관	눈	(1) 탭크외면의 도장상태의 여부 (2) 녹 및 부식의 유무 (3) 흠 및 손상의 유무	출발 전	(1) 도장이 벗겨졌거나 진흙 등으로 더럽혀져 있지 아니 할 것 (2) 녹이나 부식이 방지되어 있지 않을 것 (3) 흠이나 손상 등이 방지 되어 있지 아니할 것
	표시		·가스명 및 성상(性狀) 등의 표시점검		·표시문자가 명확하게 되어 있을 것
밸브류	긴급차단밸브	발포액등 눈빛조작	(1) 플랜지부의 누설 유무 (2) 조작기능의 점검 (a) 수동식 레버조작을 하여 확인 (b) 유압식 유압펌프에 의하여 유압을 걸어 확인	적재 시	(1) 누설이 없을 것 (2) (a)와이어에 헐거움이 없고 조작이 원활할 것 (b) 규정의 압력으로 열리고 지시압력에 변화가 없을 것
	액밸브 및 통기밸브 등의 스톱밸브	발포액등 눈빛조작	(1) 밸브이음매, 밸브시이트 및 그랜드부위의 누설 유무 (2) 밸브 사용후의 잠금상태의 확인 (3) 핸들의 조작확인	적재 시	(1) 누설이 없을 것 (2) 밸브가 완전히 잠금되어 내부누설 등에 의하여 배관에서 서리가 끼지 않을 것 (3) 밸브의 개폐가 원활하여 완전히 잠금하여도 무리가 없을 것
	안전밸브	눈	(1) 부착부의 누설유무 (2) 레인캡(rain cap)의 부착 유무		(1) 누설이 없을 것 (2) 확실하게 부착되어 있을 것
계측기	압력계 액면계 온도계	눈	(1) 부착부의 누설유무 (2) 지침, 작동상태의 확인		(1) 누설이 없을 것 (2) 지침은 각각 적정치를 표시하고 있을 것

			(3)유리, 문자판, 케이스 등의 손상유무확인		(3)현저한 손상이 없을 것
배관	배관	눈	(1)배관이음부분 및 용접부의 누설 유무 (2)배관의 서리부착 상태의 확인	적재 시 이송 시	(1)누설이 없을 것 (2)유체를 폐지한 후에 서리가 끼지 아니할 것
펌프	회전음	소리	◦회전시 이상음의 유무	이송 시	◦평상시와 다른음의 발생이 없을 것 ◦규정압력을 유지하고 있을 것
	토출 압력	눈	◦압력계 지침확인		
펌프	진동	눈·소리	(1)부착보울트의 헐거움 유무 (2)본체 진동의 유무	이송 시	◦확실히 고정되어 있을 것 (2)이상 진동이 없을 것 ◦규정의 전류치를 유지하고 있을 것 ◦운전시 정지시에 가스누설이 없을 것
	전류	눈	◦운전시의 부하전류 확인		
	누설	눈	◦펌프본체, 매커니컬시일 이음부분의 누설 유무		
밸브 상자	밸브 상자	눈 및 조작	(1)두껍 또는 문의개폐 상태 및 잠금상태의 확인 (2)내부의 청소상태확인	출발 전	(1)개폐가 용이하고 확실히 잠겨있을 것 (2)결레 등의 가연성물질이 없을 것
기타	소화기	눈	◦부착상황 및 안전봉인, 안전핀의 확인	출발 전	◦부착이 확실하고 봉인 및 핀이 확실하게 되어 있을 것 ◦위험고압가스의 문자가 선명하게 되어 있을 것 ◦휴대품이 완비되어 있을 것 ◦바르게 부착되어 있을 것
	표지		◦고압가스표지판의 부착 상태확인		
	휴대품		◦자재 및 공구류 등의 확인		
	높이 검지봉		◦꿇기거나 굽혀있지 않는가 확인		

[보기]차량에 고정된 탱크의 일상점검기록부

사업소명 _____											
차량번호 _____											
		책임자									
		점검자									
구분	점검항목	점검방법	월	일							
탱크	외관	눈									
	표시										
밸브류	긴급차단밸브 액밸브·통기밸브등	발포액등 눈									
계측기	압력계	눈									
	액면계										
	온도계										
배관	배관	눈									
펌프	회전음	소리									
	토출압	눈									
	진동	눈									
		소리									
	전류	눈									

	누 출	눈							
밸브상자	밸 브 상 자	눈밧조작							
그밖의것	소 화 기	눈							
	표 시								
	휴 대 품								
	높이검지봉								
처리년월일	불량부분		상황		처리지결과				

[비고] ○이상없음 ×이상있음

3.1.4.1.3 휴대품의 점검

- (1) 차량에 고정된 탱크로 산소나 가연성가스를 운반할 경우에는 2.2.1.3과 3.1.1.3에 따른 소화설비·자재 및 공구 등을 휴대하며, 이들이 차량에 구비되어 있는지를 확인한다.
- (2) 차량에 고정된 탱크로 독성가스를 운반할 경우에는 2.1.1.3에 따른 보호구·자재·약재 및 공구 등을 휴대하며, 이들이 차량에 구비되어 있는지를 확인한다.
- (3) 차량에 고정된 탱크를 운행할 경우에는 다음 서류를 포함한 안전운행 서류철을 휴대한다.
 - (3-1) 고압가스 이동계획서
 - (3-2) 고압가스 관련 자격증(양성교육 및 정기교육 이수증)
 - (3-3) 운전면허증
 - (3-4) 탱크 테이블(용량 환산표)
 - (3-5) 차량운행일지
 - (3-6) 차량등록증
 - (3-7) 그 밖에 필요한 서류

3.1.4.2 운행 중 조치사항

차량에 고정된 탱크를 운행할 경우에는 다음 사항에 주의하여 안전하게 운행한다.

3.1.4.2.1 적재할 가스의 특성, 차량의 구조, 탱크 및 부품의 종류와 성능, 정비점검의 요령, 운행 및 주차시의 안전조치와 재해발생 시에 취해야 할 조치를 잘 알아둔다.

3.1.4.2.2 운행 시에는 「도로교통법」을 준수하고, 운행경로는 이동통로표에 따라서 변화가나 사람이 많은 곳을 피하여 운행한다.

3.1.4.2.3 특히 화기에 주의하고 운행 중은 물론 정차 시에도 허용된 장소 이외에서는 절대 담배를 피우거나 그 밖의 화기를 사용하지 아니한다.

3.1.4.2.4 차를 수리할 때는 통풍이 양호한 장소에서 실시한다.

3.1.4.2.5 화기를 사용하는 수리는 가스를 완전히 빼고 질소나 불활성가스 등으로 치환한 후 작업을 하며, 운행도중의 사고 또는 수리를 할 경우를 고려하여 미리 수리공장을 지정하여 평소 고장 등을 고려한 대비책을 세운다.

3.1.4.2.6 「도로교통법」, 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」 등 관계법규 및 기준을 잘 준수한다.

3.1.4.2.7 노면이 나쁜 도로를 통과한 경우에는 그 직후에 안전한 장소를 선택하여 주차하고, 가스의 누출, 밸브의 이완, 부속품의 부착부분 등을 점검하여 이상이 없도록 한다.

3.1.4.2.8 부득이하여 운행경로를 변경하고자 할 때에는 긴급한 경우를 제외하고는 소속사업소, 회사 등에 연락한다.

3.1.4.2.9 차량이 육교등 밑을 통과할 때는 육교등 높이에 주의하여 서서히 운행하며, 차량이 육교등의 아래부분에 접촉할 우려가 있는 경우에는 다른 길로 돌아서 운행하고, 또한 빈차의 경우는 적재차량보다 차의 높이가 높게 되므로 적재차량이 통과한 장소라도 특히 주의한다.

3.1.4.2.10 철도 건널목을 통과하는 경우는 건널목 앞에서 일단 정차하고 열차가 지나가는 지 여부를 확인하여 건널목 위에 차가 정지하지 아니하도록 통과하고, 특히 야간의 강우(降雨), 짙은 안개, 적설(積雪)의 경우 또한 건널목위에 사람이 많이 지나갈 때는 차를 안전하게 운행할 수 있는가를 생각하고 통과한다.

3.1.4.2.11 터널에 진입하는 경우는 전방에 이상사태가 발생했는 지 여부를 표시등에 주의하면서 진입한다.

3.1.4.2.12 가스를 이송한 후에도 탱크 속에는 잔가스가 남아 있으므로 가스를 이입할 때 동일하게 취급한다.

3.1.4.2.13 운행도중 노상에 주차할 필요가 있는 경우에는 다음 기준에 따라 주차한다.

(1) 제1종보호시설로부터 15 m 이상 떨어지도록 하고 제2종보호시설이 밀집되어 있는 지역과 육교 및 고가차도 등의 아래 또는 부근은 피하며, 교통량이 적고, 부근에 화기가 없는 안전하고 지반이 좋은 장소를 선택하여 주차한다. <개정 14.10.6>

(2) 부득이하게 비탈길에 주차하는 경우에는 주차브레이크를 확실하게 걸고 차바퀴에 차바퀴 고정목으로 고정한다.

(3) 차량운전자나 운반책임자가 차량으로부터 이탈한 경우에는 항상 눈에 띄는 곳에 있도록 한다.

3.1.4.2.14 태양의 직사광선을 받아 가스의 온도가 40 ℃를 초과할 경우가 있으므로 장시간 운행하는 경우에는 가스의 온도상승에 주의한다. 가스의 온도가 40 ℃를 초과할 우려가 있을 때는 도중에 급유소등을 이용하여 탱크에 물을 뿌려 냉각시키고 또한 노상에 주차할 경우는 직사광선을 받지 아니하도록 그늘에 주차시키든가, 탱크에 덮개를 씌우는 등의 조치를 한다. 다만, 저온 및 초저온탱크의 경우에는 그러하지 아니하다.

3.1.4.2.15 고속도로를 운행할 경우에는 속도감이 둔하여 실제의 속도 이하로 느낄 수 있으므로 제한속도에 주의하고, 커브 등에서는 특히 신중하게 운전한다.

3.1.4.2.16 3.1.3에 따라 고압가스를 운반하는 경우의 운반책임자(운전자가 운반책임자의 자격을 가진 경우에는 운전자를 말한다)는 운반도중에 응급조치를 위한 긴급지원을 요청할 수 있도록 운반경로의 주위에 소재하는 그 고압가스의 제조·저장·판매자·수입업자 및 경찰서·소방서의 위치 등을 파악한다.

3.1.4.2.17 3.1.3에 따라 고압가스를 운반하는 자는 시장·군수 또는 구청장이 지정하는 도로·시간·속도에 따라 운반한다.

3.1.4.2.18 고압가스를 운반하는 때에는 운반책임자나 고압가스운반차량의 운전자에게 그 고압가스의

위해예방에 필요한 사항을 주지시킨다.

3.1.4.2.19 고압가스를 운반하는 자는 그 고압가스를 수요자에게 인도하는 때까지 최선의 주의를 다하여 안전하게 운반하며, 고압가스를 보관하는 때에는 안전한 장소에 보관·관리한다.

3.1.4.2.20 200km 이상의 거리를 운행하는 경우에는 중간에 충분한 휴식을 취한 후 운행한다.

3.1.4.2.21 차량에 고정된 탱크로 고압가스를 운반하는 때에는 그 고압가스의 명칭·성질 및 운반 중의 재해방지를 위하여 필요한 주의사항을 기재한 서면을 운반책임자나 운전자에게 교부하고 운반 중에 휴대시킨다.

3.1.4.3 운행 종료 시 조치사항

- (1) 밸브 등의 이완이 없도록 한다.
- (2) 경계표지와 휴대품 등의 손상이 없도록 한다.
- (3) 부속품 등의 보울트 연결상태가 양호하도록 한다.
- (4) 높이검지봉과 부속배관 등이 적절히 부착되어 있도록 한다.
- (5) 가스의 누출 등의 이상 유무를 점검하고 이상이 있을 때에는 보수를 하거나 그 밖에 위험을 방지하기 위한 조치를 한다.

3.1.5 재해 발생 및 확대 방지조치

차량에 고정된 탱크의 재해 발생 또는 확대 방지를 위한 조치는 2.1.5를 따른다.

3.2 차량에 고정된 용기에 의한 운반기준

3.2.1 차량 및 용기 기준

3.2.1.1 용기 설치

3.2.1.1.1 검지봉 설치

용기(그 용기의 정상부에 설치한 부속품을 포함한다)의 정상부의 높이가 차량 정상부의 높이보다 높을 경우에는 높이를 측정하는 기구를 설치한다.

3.2.1.1.2 돌출 부속품의 보호조치

- (1) 가스를 이송 또는 이입하는데 사용되는 밸브(이하 "용기주밸브"라 한다)를 후면에 설치한 용기(이하 "후부취출식용기"라 한다)에는 용기주밸브 및 긴급차단장치에 속하는 밸브와 차량의 뒷범퍼와의 수평거리를 40cm 이상 이격한다.
- (2) 후부취출식용기 외의 용기는 후면과 차량의 뒷범퍼와의 수평거리가 30cm 이상이 되도록 용기를 차량에 고정시킨다.
- (3) 용기주밸브·긴급차단장치에 속하는 밸브 그 밖의 중요한 부속품이 돌출된 저장용기는 그 부속품을 차량의 좌측면이 아닌 곳에 설치한 단단한 조작상자 내에 설치한다. 이 경우 조작상자와 차량의 뒷범퍼와의 수평거리는 20cm 이상 이격한다.
- (4) 부속품이 돌출된 용기는 그 부속품의 손상으로 가스가 누출되는 것을 방지하기 위하여 필요한 조치를

한다.

3.2.1.1.3 밸브·콕 개폐 표시

용기에 설치한 밸브나 콕(조작스위치로 그 밸브나 콕을 개폐하는 경우에는 그 조작스위치)에는 개폐방향과 개폐상태를 외부에서 쉽게 식별하기 위한 표시 등을 한다.

3.2.1.1.4 주밸브

용기마다 주밸브를 설치한다.

3.2.1.1.5 용기고정

용기 상호간 또는 용기와 차량과의 사이를 단단하게 부착하는 조치를 한다.

3.2.1.1.6 안전밸브 등

충전관에는 안전밸브·압력계 및 긴급탈압밸브를 설치한다.

3.2.1.2 경계표지 설치

차량의 앞뒤 보기 쉬운 곳에 각각 붉은 글씨로 "위험고압가스"라는 경계표시를 하며, 그 밖의 사항은 2.1.1.2를 따른다.

3.2.1.3 응급조치장치 휴대

차량에 고정된 용기로 가스를 운반하는 때에는 3.1.1.3에 따라 응급조치에 필요한 자재 등을 휴대한다.

3.2.2 이입·이송 작업

차량에 고정된 용기의 이입작업 및 이송작업은 3.1.1을 따르며 이 경우 "탱크" 를 용기로 본다.

3.2.3 운반책임자 동승 기준

표 3.2.3에 따른 기준 이상의 고압가스를 200km를 초과하는 거리까지 차량에 고정된 용기로 운반하는 때에는 운반책임자(운전자가 운반책임자의 자격을 가진 경우에는 운반책임자의 자격이 없는 자로 할 수 있다)를 동승시켜 운반에 대한 감독이나 지원을 하도록 한다.

표 3.2.3 운반책임자

가스의 종류		기준
액화가스	가연성가스	3천 kg 이상
	독성가스	1천 kg 이상
	조연성가스	6천 kg 이상
압축가스	가연성가스	300 m ³ 이상
	독성가스	100 m ³ 이상
	조연성가스	600 m ³ 이상

3.2.4 운행기준

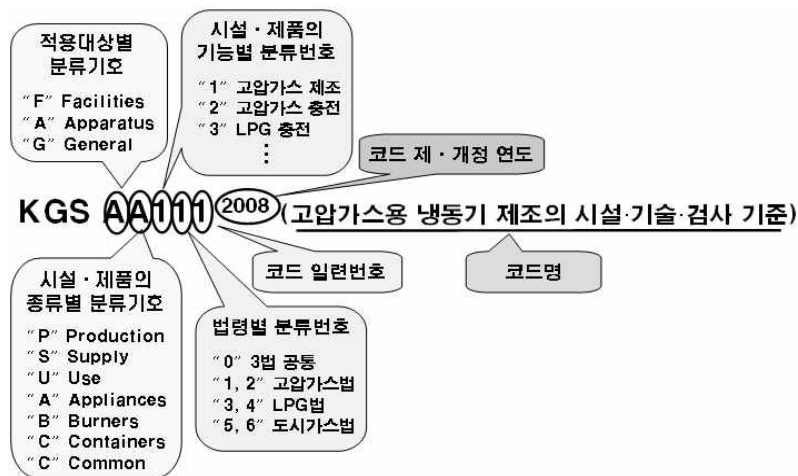
차량에 고정된 용기의 운행기준 3.3을 따르며 이 경우 "탱크" 를 용기로 본다.

3.2.5 재해 발생 또는 확대 방지 조치

차량에 고정된 용기의 재해 발생 또는 확대 방지를 위한 조치는 2.1.5를 따른다.

KGS Code 기호 및 일련번호 체계

KGS(Korea Gas Safety) Code는 가스관계법령에서 정한 시설·기술·검사 등의 기술적인 사항을 상세기준으로 정하여 코드화한 것으로 가스기술기준위원회에서 심의·의결하고 산업통상자원부에서 승인한 가스안전 분야의 기술기준입니다.



분 류	기 호	시 설 구 분	분 류	기 호	시 설 구 분	
제품(A) (Apparatus)	기구(A) (Appliances)	AA1xx	냉동장치류	제조·충전 (P) (Production)	FP1xx	고압가스 제조시설
		AA2xx	배관장치류		FP2xx	고압가스 충전시설
		AA3xx	밸브류		FP3xx	LP가스 충전시설
		AA4xx	압력조정장치류		FP4xx	도시가스 도매 제조시설
		AA5xx	호스류		FP5xx	도시가스 일반 제조시설
		AA6xx	경보차단장치류		FP6xx	도시가스 충전시설
		AA9xx	기타 기구류	판매·공급 (S) (Supply)	FS1xx	고압가스 판매시설
	연소기(B) (Burners)	AB1xx	보일러류		FS2xx	LP가스 판매시설
		AB2xx	히터류		FS3xx	LP가스 집단공급시설
		AB3xx	렌지류		FS4xx	도시가스 도매 공급시설
		AB9xx	기타 연소기류		FS5xx	도시가스 일반 공급시설
	용기(C) (Containers)	AC1xx	탱크류	저장·사용 (U) (Use)	FU1xx	고압가스 저장시설
		AC2xx	실린더류		FU2xx	고압가스 사용시설
		AC3xx	캔류		FU3xx	LP가스 저장시설
		AC4xx	복합재료 용기류		FU4xx	LP가스 사용시설
		AC9xx	기타 용기류		FU5xx	도시가스 사용시설
			일반(G) (General)	공통(C) (Common)	GC1xx	기본사항
					GC2xx	공통사항

